

Rescate barranca "El Pilancón" [Parque lineal]

14 de septiembre de 2015

Miguel Alarcón Aviña

Luis De Felipe Reyes

Karime Muñoz Valencia

Eduardo Díaz Moran

Giovanni Rollandin Castañeda

Michelle Flores Morales

María Fernanda Boyas Guzmán

Índice

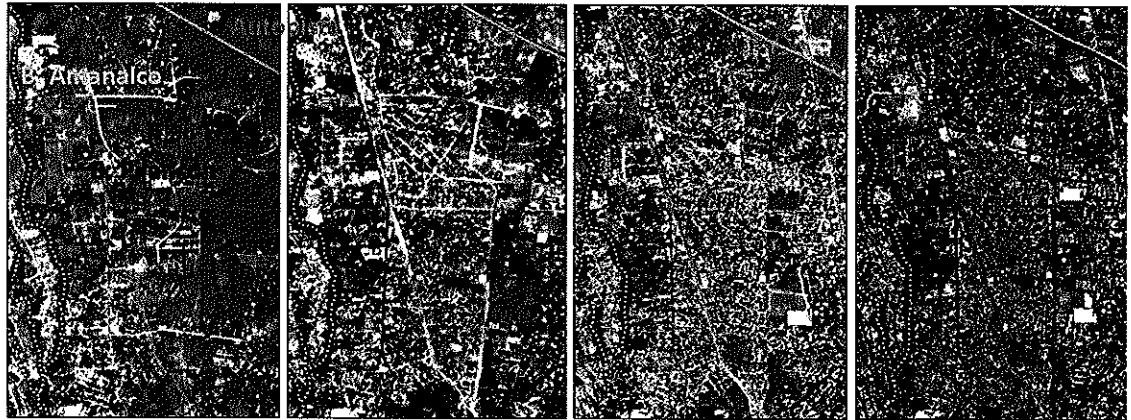
1. Introducción
2. Antecedentes
 - 2.1 Medio Físico
 - 2.2 Contexto urbano
3. Propuesta
4. Conclusiones
5. Fuentes de información

1. Introducción

A continuación presentaremos un estudio realizado por un grupo de estudiantes y maestros de la Escuela de Arquitectura, Diseño y Comunicación, EADyC, de la Universidad La Salle Cuernavaca. El proyecto del rescate de la barranca "El Pilancón" parte del entendimiento de una problemática en nuestra ciudad, ya que a lo largo de los últimos años se han presentado distintos hechos en las barrancas de Cuernavaca que han ido restándole su función ambiental; de esta manera entendemos el problema como una gran oportunidad de detonar este proyecto y que los beneficios sean tanto ambientales como urbanos. Por ello proponemos que este proyecto sea replicable en distintas barrancas de la ciudad y poder ir recuperando los recursos naturales que le hemos quitado a nuestra ciudad.

2. Antecedentes

2.1. Medio físico



1974

1985

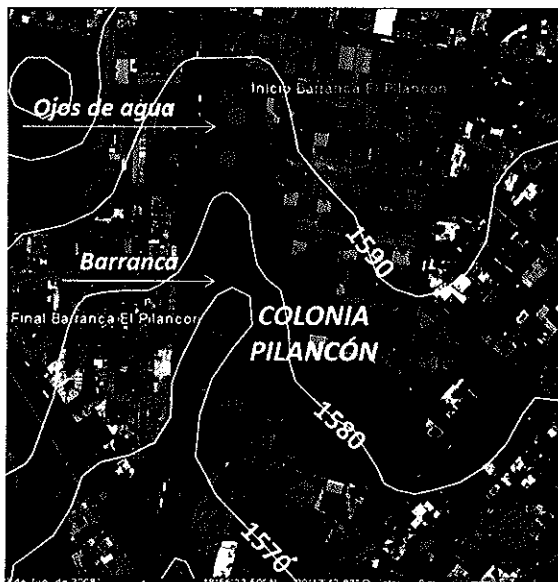
1995

2005

Fotografías en papel del INEGI.

Ortofotos digitales del INEGI.

Fuente: Di Castro, 2011.



FUENTE: SINCE. INEGI. 2005
INEGI. Carta Topográfica 1:50,000 E14A59, Google Earth

Clima: Semi-cálido sub-húmedo con lluvias en verano

Temperatura: (2008) media 24.8 °c
máx. 39°C; mín. 7.1°C

Humedad media anual: 41.5%

Vientos: media anual 2.4 km/h; mayor intensidad 5.6 m/s, NO enero a marzo

Altitud: 1,590 a 1,560 msnm

Precipitación: 1,081.76 mm por m²/año

Profundidad: 15 – 20 m aproximadamente

Días con lluvia: 59 días/año

Población total: 242 habitantes

Rango de edades: (0-4 años) 17 hab.; (6-14) 37; (65 y +) 26

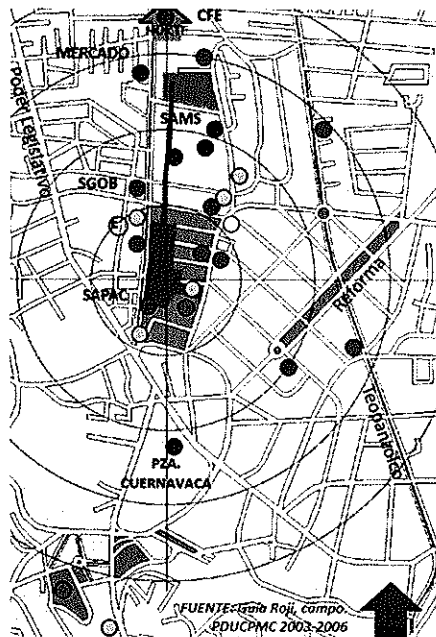
PEA: (12 y +) 117; (12 y + estudiantes) 24

Ingreso: (+2 a 5) 39; (+5) 40

Fuente: Di Castro, 2011.

2. Antecedentes

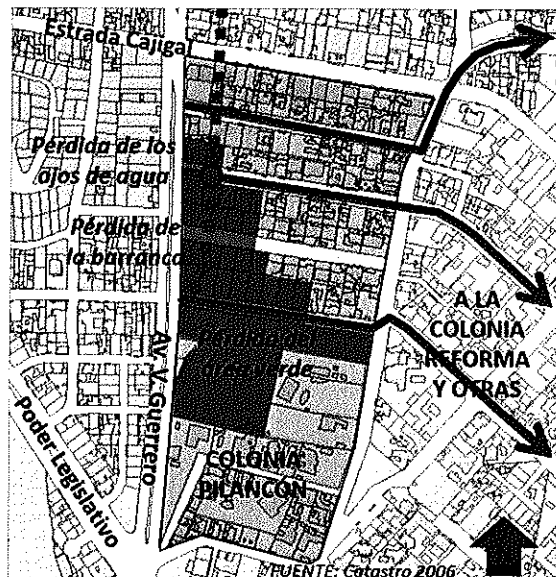
2.2. Contexto urbano



EQUIPAMIENTO URBANO

- ADMINISTRACIÓN PÚBLICA (EA, EI)
No cuentan con suficiente estacionamiento
- EQ. MORTUORIO (EM)
Pérdida cuantiosa de arbolado, sin estacionamiento
- EDUCACIÓN (EE)
Riesgo por falta de señalización y bahías de descenso
- COMERCIO Y ABASTO (EC)
Obstrucción de la vialidad por descarga de mercancías (E. Cajigal y Sam's)
- COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (ECT)
Falta de estacionamiento en la Estación La Selva
- RECREACIÓN (ER)
El parque M. Ocampo es inseguro y con falta de mantenimiento
- SALUD (ES)
La Unidad Médica está subutilizada
- RELIGIOSO (ERG)
Días de servicio alto congestionamiento y estacionamiento en las 2 aceras

Fuente: Di Castro, 2011.



Especulación del suelo para destino comercial, cambio de uso del suelo

Corredores comerciales y deterioro de la imagen

Las personas más organizadas y participativas son los habitantes de las UC Zempoala y Xochicalco

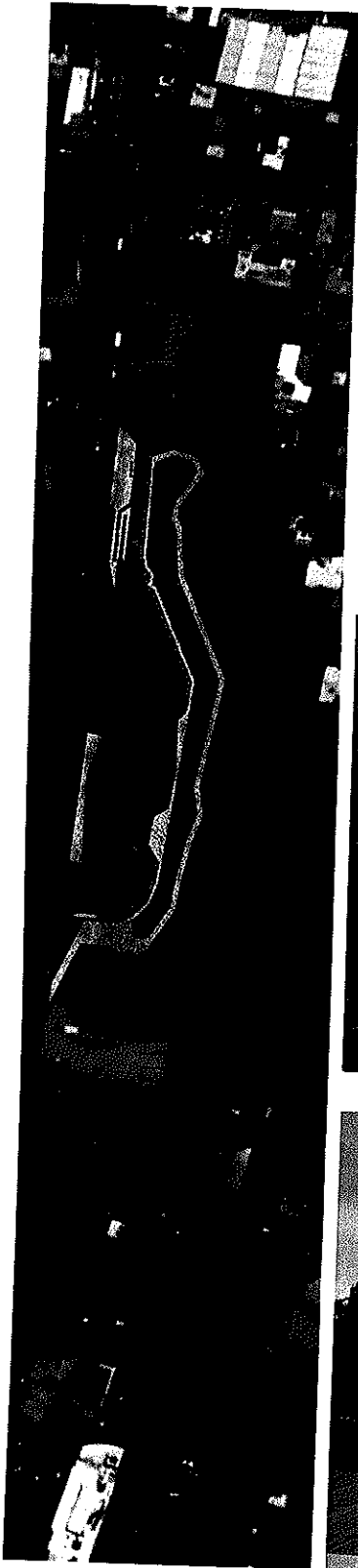
Aplicar la normatividad

El PDU señala esta barranca como "área verde" Lotificada en los registros de Catastro, los lotes se están rellenando y algunos están a la venta

Darle un uso: PARQUE DE BARRIO

Fuente: Di Castro, 2011.

3. Propuesta



3. Propuesta

Resumen de áreas

1. Andadores: **1,511 m²**
2. Estacionamiento: **2,060 m²**
3. Parada de autobús: **90 m²**
4. Lavaderos: **10m²**
5. Rampas: **120 m²**
6. Mirador: **190 m²**
7. Cause: **860 m²**
8. Áreas verdes: **4,141 m²**
9. Terrenos privados parte superior: **10,102 m²**
10. Terrenos privados parte inferior: **1,079 m²**
11. Terreno: **21,155 m²**

- Área de intervención: **9,971 m²**
- **42 %** áreas verdes
- **8%** cause
- **50%** resto del programa

4. Conclusiones

Con base en los datos interpretados en los antecedentes del medio físico y el contexto urbano entendimos la problemática urbana y ambiental que ha impactado en el deterioro de nuestras barrancas. Durante los últimos años el crecimiento de la ciudad y los cambios de uso de suelo han provocado que las barrancas se deterioren cada vez más: la necesidad de vivienda ha inducido asentamientos irregulares y formales, provocando afectaciones al medio físico natural como contaminación, pérdida de especies e incendios. En la barranca El Pilancón, se encuentran además, depósitos de desperdicio y cascajo en su lado oriente; este hecho desafortunado, nosotros lo hemos retomado como una oportunidad para reutilizar los desperdicios como los futuros andadores de nuestro proyecto. El estudio del equipamiento en la zona también nos indica una carencia de espacios públicos y áreas verdes necesarios como pulmones de nuestra ciudad; la intención en nuestro proyecto es propiciarlos o recuperarlos. Como academia buscamos reflexionar los problemas que afectan a nuestra ciudad, y de esta reflexión acercamos este proyecto a las autoridades del municipio de Cuernavaca y del estado de Morelos para ser una comunidad activa y ciudadanos

consientes, creyendo que la acción desde abajo también es política.

5. Fuentes de información

- Alvarado Rosas, Concepción y Di Castro Stringher, Maria Rita. (2012), *Cuernavaca ciudad fragmentada. Sus barrancas y urbanizaciones cerradas*, Editorial Juan Pablos Editor y Universidad Autónoma del Estado de Morelos, México.
- Di Castro Stringher, Maria (2011), *Acciones urbanas y civiles en el rescate y manejo de las barrancas de Cuernavaca. Caso de estudio: El Pilancón*, Tesis de Maestría, Universidad Autónoma del Estado de Morelos.
- Google Earth
- INEGI, (1974 y 1985), fotografías impresas, Aguascalientes, México.
- INEGI, (1995 y 2005), ortofotos digitales, Aguascalientes, México.
- INEGI, (2005), SINCE por colonias, Aguascalientes, México.
- INEGI, (s/d), Carta Topográfica E14A59, Esc. 1:50,000, Aguascalientes, México.
- Municipio de Cuernavaca, (2006), Planos catastrales, Morelos, México.